

Punktipeitus 6

2025

KORRALDAJAD

Ridala Matkaklubi

OK Okas

Rajameister Tiit Aedviir.



VI etapp toimub 16. aprillil parvlaeval TIJU, mis on sildunud Rohuküla sadamas kai ääres nr7.

Tiiu on reederile TS Laevad kuuluv parvlaev, mis telliti Rohuküla–Heltermaa liini teenindamiseks. Tiiu ehitati Türgis Sefine laevatehases 2017. aastal. Tiiu alustas liiniliiklust 9. aprillil 2017. Uutele parvlaevade nimede leidmiseks korraldati 2015.aasta märtsis konkursi, kuhu laekus pea 1000 erinevat nimevarianti. Tiiu sai oma nime iidse Hiiumaa vägilase Leigri kaasa Tiiu järgi ning parvlaeva ristiema on Hiiumaa kultuuripärandi uurija Helen Kõmmus.

Tiiul on reisijate kasutusel 2 reisijatesalongi laeva 4. ja 5.tekil. Lisaks päiksetekid kauni ilmaga meresõidu nautimiseks. Reisijatesalongis on võimalik leida mõnus koht kas pere- või seltskonnaga koosviibimiseks või eraldatum ala raamatu lugemiseks või töö- või koolitöö tegemiseks.

Tiiu kodusadam on Heltermaa. Tiiu on 114m pikk ja 19,7m lai ning mahutab 700 reisijat ja 150 sõiduautot.

Parvlaeva põhiplaan on küllaltki lihtne ja korruseid ei ole palju, kuid segadust võib tekitada mõlema parda sarnane ülesehitus. Võistlusmaastik on suhteliselt kiire, hea läbitavusega. Kinnine mööbel on kaardi näidatud oliivrohelistena ja selle ületamine või läbimine keelatud. Liftide kasutamine on samuti keelatud.

Raja planeerimisel on kasutatud nii ühesuunalisi koridore kui ka tehistõkkeid, mis on kaardistatud jämeda punase joonega. Eksimise korral juhitakse veale tähelepanu, kuid kohtunike korralduste eiramisel võidakse tulemus tühistada. Ka kaardistamata väikemööbli peale ei tohi astuda – nendest saab mööda minna kergesti. Võistlusmaastik võib olla mõnes kohas kitsas.

Lisaks juhime tähelepanu, et **laeva trepid on järsud ja kitsad**, ning ohutuse tagamiseks on paljud neist muudetud ühesuunalisteks. Kasutusel on ka laeva välis ja autotekid, **mis võivad olla libedad.**

Võistluseks valmistudes tuleb tähelepanu pöörata riietusele, kuna pool võistlusmaastikku asub laeva väli tekkidel.

Parvlaevale saabudes (punane laev kai paremal küljel) juhatavad viidad ja linnid teid stardi ootelale, kus saab vahetada riided ja kasutada tualetti.

Riiete vahetamiseks privaatseid ruume kahjuks pakkuda ei ole, seega tuleb vajadusel kasutada tualettruume.

PARKIMINE

Parkimine Rohuküla sadamas skeemil näidatud parklas on tasuta.

Parklast tuleb liikuda jalgsi kaile nr7, mille käigus tuleb ületada Hiiumaale sõitvate ja sealt tulevate autode liikumise tee, ettevaatust selle ületamisel.

Rohukülla saabudes, parklasse sõitmiseks, tuleb valida sõidurada, millele on kirjutatud **VORMSI.**



START/FINIŠ

17:00-19:00 start avatud

20:00 finiši sulgemine

VÕISTLUSKLASSID

M18, N18 (võistlejad vanuses kuni 18 aastat kaasaarvatud).

M21,N21 (võistlejad vanuses 19-49 aastat ja võistlejad kellel täitub käesoleval kalendriaastal 19. aasta).

M50,N50 (võistlejad vanuses alates 50 ja võistlejad kellel täitub käesoleval kalendriaastal 50. aasta).

RAJAD

R1 Pikk rada (M21,N21,M50)

R2 Keskmise rada (N50)

R3 Lühem rada (M18,N18)

VÕISTLUSE FORMAAT

Individuaalne suundorienteerumine.

KAART

Kaardi saab võistleja peale starti.

Kaardil esineb keelatud alasi, ühesuunalisi löike ja piirdeid. Asjakohased tingmärgid on välja

toodud kaardi legendis.

VÕISTLUSNUMBER

Iga võistleja saab endale stardis individuaalse võistlusnumbri. Võistlusnumber tuleb kinnitada ette,

nähtavale kohale. Võistlusnumbri alusel tuvastatakse raskemate võistlusreeglite rikkumisel rikkuja.

Kedagi ei karistata kergekäeliselt, võistlusmaastikul olevad kohtunikud juhivad heasüdamlikult

rikkumisele tähelepanu ja võistlejal on võimalus end parandada.

STARDIMAKS

Iga osaleja 10 eurot.

Osalustasu tasutakse kohapeal sularahas.

Osaleja pääseb starti peale osalustasu tasumist.

MÄRKESÜSTEEM

Kõigis klassides kasutatakse ainult SI-süsteemi (SI-Air ei ole aktiveeritud) SI-kaarte on võimalik

rentida korraldajalt (1 EUR).

TULEMUSED

Tulemused pannakse OK Okase kodulehele välja sama päeva hilisõhtul. Kõigis osalusklassides

peetakse koondarvestust. Koondarvestuse punkte saavad iga osalusklassi 22 parimat järgmiselt: 1. koht - 50 punkti, 2. koht - 45 punkti, 3. koht - 41 punkti, 4. koht - 38 punkti, 5. koht-

36 punkti, ..

AUTASUSTAMINE

Autasustatakse iga klassi kolme paremat koondarvestuse põhjal, arvesse läheb viie etapi paremad

tulemused. Autasustamine toimub OK Okase korraldatud esimesel päevakul.

Koondarvestuse võrdsete punktide korral saab parema koha see, kellel on rohkem esimesi kohtasid.

Kui neid on võrdselt, siis teisi kohtasid jne.

MUU INFO

Nõuded ja osalustingimused võivad muutuda korraldajatest mitte olenevatel põhjustel.

NB! Kasutada sisejalanõusid. Võistlejatel on keelatud kasutada igasuguseid jalanõusid, millel

on all naelad või naastud. Starti ilma vahetusjalatsita ei lubata!

Osaleda ei tohi ka jalanõudega, mis jätavad põrandale tumedat värvi triipe.

NB! Olge ettevaatlikud ja ärge tormake! Esemete lõhkumise korral tuleb kompenseerida selle

parandamine või asendamine.

Algajatele kohapeal juhendamine.

Võistluse ajal pildistatakse ja filmitakse osalejate sooritusi koos jäädvustatu hilisema avaldamisega.

Kui keegi ei soovi enda jäädvustamist, peab ta sellest koheselt informeerima jäädvustajat.

Võistluse protokollid on avalikud ja neid võidakse kasutada statistika ja ajaloo talletamiseks.

Võistlusele registreerimisel osalejatelt küsitavaid andmeid kasutatakse võistluse korralduslikel

eesmärkidel. Tulemused avaldatakse nimeliselt.

Võistluse kohta avaldatakse info OK Okase kodulehel ja Ridala Matkaklubi Facebooki lehel.

NB! Kõik võistlejad osalevad võistlusel vabatahtlikult ja hoolitsevad iseenda ja teiste turvalisuse eest.

Nimekiri kõigi võistlusel osalejate nimedega antakse üle laevameeskonnale ja märgitakse üles laeva külastajatena.